

"Penn Station Access" 프로젝트

펜실베이니아 역(Penn Station), 웨스트체스터(Westchester) 및 코네티컷(Connecticut)까지 메트로 노스(Metro-North) 철도의 직통 서비스가 가능한 이스트 브롱크스(the East Bronx)의 새로운 정차역 4개소



빠른 통근 시간.
확장된 서비스.
지역간 연결망.

브롱크스(the Bronx), 웨스트체스터(Westchester), 코네티컷(Connecticut)으로 부터 펜실베이니아 역(Penn Station)과 맨해튼(Manhattan) 서부까지의 메트로 노스(Metro-North) 철도의 직통 서비스가 좀 더 실현 가능하게 되었습니다. "Penn Station Access" 프로젝트는 새로운 교통 수단을 제공하여 형평성, 지역 간의 연결 및 안정성을 강화합니다.

이스트 브롱크스(the East Bronx)에 미국 장애인법(ADA)에 따른 편의 시설을 갖춘 여객 철도 역 4개소가 신설되고 철도 인프라가 대폭 개선됨에 따라, "Penn Station Access" 프로젝트는 소외된 지역에 대한 접근성을 높이고, 통근 시간을 단축하며, 역방향 통근이 가능해져 지역 경제를 지원하고 지역 인재를 유치할 수 있게 합니다.

이 프로젝트는 암트랙(Amtrak) 철도의 기존 헬게이트 노선(Hell Gate Line)을 펜실베이니아 역(Penn Station)까지 연결하여, 주변 지역에 미치는 영향은 최소화하는 반면, 기존 인프라의 잠재력은 극대화 시킬 것 입니다. 이로 인해 헬게이트 노선(Hell Gate Line)은 잘 수리된 상태를 유지하는 한편, 시외 승객들에 대한 신뢰성과 정시 운행 성능이 향상됩니다.

이 프로젝트는 새로운 정차역 외에도, 19마일이 넘는 구간을 신설하거나 복구하여 기존의 2 트랙 철도를 4트랙 철도로 확장할 예정입니다. 또한 이 프로젝트에서는 교량 4개 복구, 메트로 노스(Metro-North) 철도의 뉴로셸 야드(New Rochelle Yard)의 리뉴얼, 연동 장치 4개 신설 및 1개 리뉴얼, 변전소 5개 신설 및 2개 개선, 그리고 신호, 전원 및 통신 인프라의 현대화가 함께 진행됩니다.



프로젝트의 장점은 무엇입니까?

뉴욕 대도시 지역(New York metropolitan area)의 통근자들에게 새로운 교통 수단이 현실화되고 있어 지역 및 지역 사회에 많은 혜택을 가져다 주고 있습니다.



이동 시간 감소

이 프로젝트는 소외된 지역에 대한 접근성을 개선하고 웨스트 미드타운(West Midtown), 이스트 브롱크스(the East Bronx), 웨스트체스터(Westchester), 코네티컷(Connecticut) 간에 환승 없이 이동이 가능하도록 합니다. 미국 장애인법(ADA)에 따른 편의 시설을 갖춘 철도역 4 개소가 새로 설치됨에 따라, 펜실베이니아 역(Penn Station)으로 가는 이스트 브롱크스(East Bronx) 승객들은 편도 당 최대 50분을, 코네티컷(Connecticut)으로 가는 승객들은 최대 75분을 각각 절약할 수 있게 됩니다. 웨스트 미드타운(West Midtown)으로 가시는 일반적인 메트로-노스(Metro-North) 철도 이용객은 매일 최대 40분을 절약할 수 있습니다.



역방향 통근 기회

역방향 통근자들은 펜실베이니아 역(Penn Station)에서 헌즈포인트(Hunts Point), 파크체스터/반네스트(Parkchester/Van Nest), 모리스 파크(Morris Park), 코옵시티(Co-op City), 웨스트체스터(Westchester), 남부 코네티컷(Connecticut)까지 원활하게 이동하는 것이 가능해지고, 새로 설치되는 이스트 브롱크스 역(East Bronx station)에서 웨스트체스터(Westchester)와 남부 코네티컷(Connecticut)의 일자리, 교육, 기회에 훨씬 더 쉽게 접근할 수 있게 됩니다. "Penn Station Access" 프로젝트는 뉴욕 시민들을 위한 교통 수단을 확대할 뿐만 아니라, 이 지역의 고용주들을 위한 인력 풀을 대폭 확대하고 취업 기회를 늘릴 것입니다.



지역 간 교통 연결

펜실베이니아 역(Penn Station)으로 가는 직통 노선을 통해 이스트 브롱크스(the East Bronx), 웨스트체스터(Westchester), 코네티컷(Connecticut)에서 탑승하는 승객들은 뉴저지 트랜짓(NJ TRANSIT) 철도, 롱아일랜드 철도(LIRR), 암트랙(Amtrak) 철도, 뉴욕 시티 트랜짓(NYCT) 지하철을 쉽게 이용할 수 있게 됩니다. 이 새로운 서비스는 여객선과 공항을 포함한 다른 교통수단으로의 접근성도 확대 시킵니다. 이러한 추가적인 교통수단을 통해, 승객들은 북동부 및 중부 대서양 전역의 목적지에 더 쉽게 도착할 수 있게 됩니다.



이동성 및 유연성 향상

19마일 이상의 신설 및 복구한 선로를 통해, "Penn Station Access" 프로젝트는 암트랙(Amtrak) 철도 및 메트로 노스(Metro-North) 철도의 열차에 운행 중단이 발생한 경우에도 전체 운행이 지연되거나 축소되지 않도록 유연성을 주기 위해 2트랙 철도를 4트랙 철도로 교체합니다. 이 프로젝트는 메트로 노스(Metro-North) 철도에 제2의 맨해튼 터미널(Manhattan Terminal)을 제공하여 전체 메트로 노스(Metro-North) 철도망의 유연성을 향상시키게 됩니다. 헬게이트 노선(Hell Gate Line)을 잘 수리된 상태로 유지하는 것을 통해, 이 프로젝트는 암트랙(Amtrak) 철도 고객에 대한 신뢰성과 정시 운행 성능을 향상시킵니다.



경제적인 교통 솔루션 제공

철도 개선에 있어서 경제성은 매우 중요합니다. 본 프로젝트는 비용이 많이 드는 새로운 인프라를 구축하는 대신, 메트로 노스(Metro-North) 철도 서비스를 펜실베이니아 역(Penn Station)까지 직통으로 연결하기 위해 암트랙(Amtrak) 철도의 기존 헬게이트 노선(Hell Gate Line)을 활용하는 방식으로 기존 교통 인프라를 활용합니다. 이 프로젝트는 결국 납세자의 부담이 되는 비용을 절감할 뿐만 아니라 주변 지역 사회에 건설 공사로 미치게 되는 영향을 최소화합니다.



경제적 활력

"Penn Station Access" 프로젝트는 보다 편리한 철도를 선택할 수 있게 하여 지역 경제를 자극하게 됩니다. 이스트 브롱크스(the East Bronx), 웨스트체스터(Westchester) 및 코네티컷(Connecticut)을 오가는 새로운 철도 서비스는 지역의 교육 캠퍼스, 의료 기관, 상업 시설 및 소매 시장에 대한 접근성을 용이하게 하여 이러한 중심 시설들이 혜택을 받을 수 있게 합니다. "Penn Station Access" 프로젝트는 이스트 브롱크스(the East Bronx)에서 살거나 일하는 것만큼이나 그곳을 방문하는 것을 편하게 만듭니다. 이 프로젝트는 또한 이스트 브롱크스(the East Bronx)와 뉴욕 대도시 구역 전체(the greater New York metropolitan region)에서 계획되고 진행 중인 다른 경제 개발 계획들을 보완할 것입니다.



지속 가능성

"Penn Station Access" 프로젝트는 이동 시간을 크게 단축시켜 운전자들이 1인 탑승 차량으로 이동하는 것에서 대중교통을 이용하는 것으로 전환하도록 촉진시킵니다. 이러한 전환은 교통 정체와 배기 가스 배출을 감소하게 합니다. 이 프로젝트는 교통 수단의 선택지를 다양하게 하고 안정성을 개선하여, 일자리와 거주자의 이주를 방지하고 온실 가스 배출을 저감하게 하는 에너지 효율적인 고밀도 토지 사용 패턴을 유지하도록 하는데 도움이 됩니다. 이 프로젝트는 지속 가능성에 대한 업계 표준을 충족하도록 설계되었습니다.



지역사회 연결

이 프로젝트는 헬게이트 노선(Hell Gate Line)을 통해 지역사회를 연결하게 됩니다. 교육 캠퍼스, 의료 기관, 쇼핑 센터 및 공원이 브롱크스(Bronx) 거주자와 뉴욕 대도시 지역(the greater New York City area), 웨스트체스터(Westchester), 코네티컷(Connecticut) 및 북동부 지역(Northeast region) 거주자가 쉽게 접근할 수 있게 됩니다.

요약 정보

이용객

30,000

명의 일일 탑승자가 새로운 서비스를 이용할 것입니다.

13,000

명의 일일 탑승자가 이스트 브롱크스(the East Bronx)의 새로운 정차역 4개소를 이용할 것입니다.

차량 주행 거리 단축

80,000

마일 만큼 일일 차량 주행 거리가 단축됩니다.

2,850

건 만큼의 일일 개인 차량 운행이 전환됩니다.

철도 서비스 계획

102

건의 메트로 노스(Metro-North)철도 열차가 헬게이트 노선(Hell Gate Line)에서 운행될 것으로 예상됩니다.

60

건의 암트랙(Amtrak) 철도 열차가 헬게이트 노선(Hell Gate Line)에서 운행될 것으로 예상됩니다.



정량 지표

25%

의 이스트 브롱크스 프로젝트(the East Bronx Project) 지역 주민이 빈곤층입니다.

90%

의 이스트 브롱크스 프로젝트(the East Bronx Project) 지역 주민이 소수인종입니다.

19

마일의 트랙에 대한 신규 설치 및 복구 작업이 완료될 예정입니다.

90

분이 일반적으로 이스트 브롱크스(the East Bronx)에서 매일 통근하는데 소요됩니다.

4

년이 "Penn Station Access" 프로젝트의 대략적인 공사 기간입니다.

