

# Penn Station অ্যাক্সেস

Metro-North পরিষেবা থেকে Penn Station, Westchester and Connecticut-এ চারটি নতুন স্টেশন



## আরও দ্রুত যাতায়াত। সম্প্রসারিত পরিষেবা। আঞ্চলিক সংযোগ।

Bronx, Westchester, এবং Connecticut থেকে Penn Station এবং Manhattan এর পশ্চিম দিক থেকে সরাসরি Metro-North পরিষেবা বাস্তু হওয়ার দিকে আর এক ধাপ এগিয়ে গেল। Penn Station অ্যাক্সেস একটি নতুন যাতায়াতের বিকল্প প্রদান করে নিরপেক্ষতা, আঞ্চলিক সংযোগ এবং বিশ্বস্ততাকে স্বরাশ্রিত করবে।

পূর্ব Bronx-এ চারটি নতুন ADA-অ্যাক্সেসযোগ্য যাত্রী রেল স্টেশন এবং রেলপথের পরিকাঠামোর উল্লেখযোগ্য উন্নয়নের মাধ্যমে, Penn Station অ্যাক্সেস স্থানীয় অর্থনীতিকে সহায়তা করবে এবং পিছিয়ে পড়া অঞ্চলগুলিতে অ্যাক্সেসযোগ্যতা বাড়িয়ে তুলে, যাতায়াতের সময় কমিয়ে এবং ফিরে যাওয়ার বন্দোবস্ত করে, আঞ্চলিক প্রতিভাবান মানুষদের আকর্ষিত করবে।

প্রকল্পটি, আশেপাশের কমিউনিটির ওপর প্রভাব ন্যূনতম করে বিদ্যমান পরিকাঠামোর সম্ভাবনা সর্বাধিক করে Penn Station অ্যাক্সেস করার জন্য Amtrak এর বিদ্যমান Hell Gate Line ব্যবহার করবে। এটি Hell Gate Line-কে আরো ভালো অবস্থায় নিয়ে আসবে এবং আন্তঃশহর যাত্রীদের জন্য বিশ্বস্ততা এবং সময়মতো যাতায়াতের পারফরম্যান্স উন্নত করবে।

নতুন স্টেশনগুলির পাশাপাশি, প্রকল্পটি 19 মাইলেরও বেশি নতুন এবং পুনঃসংস্কার করা ট্র্যাক ওয়ার্কের সাথে বিদ্যমান 2-ট্র্যাকের রেলপথকে একটি বৃহত্তর 4-ট্র্যাকের রেলপথে পরিণত করবে। প্রকল্পটি 4টি ব্রিজের পুনঃসংস্কার, Metro-North এর New Rochelle ইয়ার্ড (Metro-North's New Rochelle Yard) এর পুনর্গঠন, 4টি নতুন এবং 1টি পুনর্গঠিত ইন্টারলকিং, 5টি নতুন এবং 2টি আপগ্রেড করা সাবস্টেশন, এবং সিগন্যাল, পাওয়ার এবং যোগাযোগের পরিকাঠামোর আধুনিকীকরণকেও অন্তর্ভুক্ত করে।



# প্রকল্পটির সুবিধাগুলি কী?

অঞ্চলের এবং স্থানীয় কমিউনিটিগুলিকে বহুবিধ সুবিধা প্রদান করে New York মেট্রোপলিটন অঞ্চলের যাত্রীদের জন্য একটি নতুন যাতায়াতের বিকল্প বাস্তব করে তুলেছে।



## যাতায়াতের সময় কমিয়ে দিয়েছে

প্রকল্পটি পিছিয়ে পড়া অঞ্চলগুলিতে অ্যাক্সেস উন্নত করবে এবং পশ্চিম Midtown, পূর্ব Bronx, Westchester, এবং Connecticut এর মধ্যে একবারে সফর (ওয়ান-সিট রাইড) করার সুবিধা দেবে। চারটি নতুন ADA-অ্যাক্সেসযোগ্য রেল স্টেশনের মাধ্যমে, পূর্ব Bronx থেকে Penn Station যাতায়াতকারী যাত্রীরা প্রতিটি সফরে 50 মিনিট পর্যন্ত সময় বাঁচাতে পারবে, এবং যারা Connecticut এ সফর করছেন তারা 75 মিনিট পর্যন্ত সময় বাঁচাতে পারবেন। বর্তমান Metro-North যাত্রীরা যাদের গন্তব্য পশ্চিম Midtown তারা প্রতিদিন 40 মিনিট পর্যন্ত সময় বাঁচাতে পারবেন।



## ফিরতি যাতায়াতের সুবিধা

যে সমস্ত যাত্রীরা ফিরে আসবেন তারা নির্বন্ধাটে Penn Station থেকে Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester এবং দক্ষিণ Connecticut-এ সফর করতে পারবেন এবং নতুন পূর্ব Bronx স্টেশনগুলি ফিরতি যাত্রীদের চাকরি, শিক্ষাতে আরও সহজ অ্যাক্সেস থাকবে, এবং Westchester এবং দক্ষিণ Connecticut-এ সুযোগ থাকবে। Penn Station অ্যাক্সেস নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য শুধু যাতায়াতের বিকল্পই সম্প্রসারিত করবে না সেইসাথে এটি অঞ্চলের নিয়োগকারীদের জন্য শ্রমিকের যোগান এবং চাকরির সুযোগ উল্লেখযোগ্যভাবে বাড়িয়ে তুলবে।



## আঞ্চলিক পরিবহন ব্যবস্থার সংযোগ

Penn Station, পূর্ব Bronx, Westchester, এবং Connecticut থেকে সফররত যাত্রীদের NJ TRANSIT, LIRR, PATH, Amtrak, এবং NYCT এর সাথে সহজ সংযোগের মাধ্যমে একটি সরাসরি যোগাযোগ প্রদান করবে। নতুন পরিষেবাটি জলপরিবহন এবং এয়ারপোর্টগুলি সহ অন্যান্য যাতায়াত ব্যবস্থায়ও অ্যাক্সেস সম্প্রসারিত করবে। অতিরিক্ত বিকল্পটির মাধ্যমে, উত্তরপূর্ব এবং মধ্য-আটলান্টিক বরাবর গন্তব্যগুলিতে সহজেই পৌঁছাতে পারবেন।



## গতিশীলতা এবং নমনীয়তার উন্নতিবিধান

19 মাইলেরও বেশি নতুন এবং পুনঃসংস্কার করা ট্র্যাকের মাধ্যমে, Penn স্টেশন একটি দুই-ট্র্যাকের রেলপথকে একটি প্রাথমিক চার-ট্র্যাকের রেলপথে পরিণত করবে, যা Amtrak এবং Metro-North ট্রেনগুলিকে একটি বিঘ্নের ক্ষেত্রে নমনীয়তা প্রদান করবে, অন্যসময়ে যেক্ষেত্রে দেরি হতে পারত বা পরিষেবা সংক্ষিপ্ত করা হত। প্রকল্পটি সামগ্রিক Metro-North নেটওয়ার্কের স্বাভাবিক অবস্থায় ফিরে আসাকে উন্নত করে Metro-North-কে একটি দ্বিতীয় Manhattan টার্মিনাল প্রদান করবে। Hell Gate Line-কে আরো ভালো অবস্থায় নিয়ে এসে, প্রকল্পটি Amtrak এর যাত্রীদের জন্য বিশ্বস্ততা এবং সময়মতো যাতায়াতের পারফরম্যান্স উন্নত করবে।



## সামগ্রী যাতায়াতের সমাধান প্রদান

রেলের উন্নয়নগুলিকে সামগ্রী বানানো একটি অগ্রাধিকার। Metro-North পরিষেবাকে সরাসরি Penn স্টেশনে নিয়ে যেতে Amtrak এর বিদ্যমান Hell Gate Line-কে উপজীব্য করে - নতুন, ব্যবহৃত পরিকাঠামো নির্মাণের পরিবর্তে, এই প্রকল্পটি বিদ্যমান পরিবহন ব্যবস্থার পরিকাঠামোকে কাজে লাগায়। এই প্রকল্পটি শুধুমাত্র করদাতাদের ডলারই সামগ্র্য করে না, এটি আশেপাশের কমিউনিটির ওপর পড়া নির্মাণের প্রভাবগুলিও ন্যূনতম করে।



## অর্থনৈতিক জীবনীশক্তি

আরো সুবিধাজনক রেলের বিকল্পগুলির মাধ্যমে, Penn Station অ্যাক্সেস স্থানীয় এবং আঞ্চলিক অর্থনীতিগুলিকেও উদ্দীপিত করবে। East Bronx, Westchester, এবং Connecticut-এ যাওয়া এবং ফেরার নতুন রেল পরিষেবা এই কেন্দ্রগুলিতে অ্যাক্সেস উন্নত করে স্থানীয় শিক্ষামূলক ক্যাম্পাস, চিকিৎসা প্রতিষ্ঠান, বাণিজ্যিক কেন্দ্র, এবং রিটেল করিডরগুলিকেও সুবিধা প্রদান করবে। Penn Station অ্যাক্সেস পূর্ব Bronx-এ যাওয়া সেইসাথে সেখানে থাকা এবং কাজ করাকে সহজতর করে তুলবে। এটি পূর্ব Bronx এবং বৃহত্তর New York মেট্রোপলিটন অঞ্চলে পরিকল্পিত এবং চলতে থাকা অর্থনৈতিক উন্নয়নেও সহায়তা করবে।



## দীর্ঘস্থায়ীত্ব

সফরের সময় উল্লেখযোগ্যভাবে কমিয়ে, Penn Station অ্যাক্সেস চালকদের একজনকে নিয়ে সফর করার পরিবর্তে একসাথে অনেককে নিয়ে সফর করতে পরিবর্তিত হবে। এটি ট্রাফিকের ভীড় এবং দূষণ কমাতে। যাতায়াতের বিকল্প এবং বিশ্বস্ততা উন্নত করে, চাকরি এবং অধিবাসীদের বাইরে চলে যাওয়া এড়াতে এবং নিবিড় শক্তি-দক্ষ জমি ব্যবহারের ধরন বজায় রাখতে সহায়তা করবে যা গ্রীনহাউজ গ্যাসের নিষ্কাশন কমাতে। দীর্ঘস্থায়ীত্বের জন্য প্রকল্পটি ইন্ডাস্ট্রি স্ট্যান্ডার্ড পূরণ করার মতো করে ডিজাইন করা হয়েছে।



## কমিউনিটিগুলির মধ্যে সেতুবন্ধন

প্রকল্পটি Hell Gate Line বরাবর কমিউনিটিগুলিকে সংযুক্ত করবে। Bronx এর অধিবাসীদের জন্য এবং সেইসাথে বৃহত্তর New York City অঞ্চল, Westchester, Connecticut এবং উত্তরপূর্বাঞ্চল থেকে আসা মানুষদের - শিক্ষামূলক ক্যাম্পাস, চিকিৎসা প্রতিষ্ঠান, শপিং সেন্টার এবং পার্কগুলিতে পৌঁছানো সহজতর হবে।

# এক ঝলকে উল্লেখযোগ্য বিষয়গুলি

## বহনক্ষমতা

30,000

নিত্যযাত্রী নতুন পরিষেবাটি ব্যবহার করবেন।

13,000

নিত্যযাত্রী পূর্ব Bronx-এ 4টি নতুন স্টেশনে নামাওঠা করবেন।

## সফররত গাড়ির মাইলের হ্রাস

80,000

মাইল প্রতিদিন কম গাড়ির সফর হবে।

2,850

টি নিত্য সফর ব্যক্তিগত গাড়ি থেকে ডাইভার্ট হবে।

## রেল পরিষেবা পরিকল্পনা

102

টি Metro-North ট্রেন Hell Gate Line-এ চলাচল করবে বলে আশা করা হচ্ছে।

60

টি Amtrak ট্রেন Hell Gate Line-এ চলাচল করবে বলে আশা করা হচ্ছে।



## সংখ্যা অনুযায়ী

25 %

পূর্ব Bronx প্রোজেক্ট করিডরের মধ্যে বসবাসকারী মানুষ দারিদ্র্য সীমার নীচে বসবাস করেন।

90 %

পূর্ব Bronx প্রোজেক্ট করিডরের মধ্যে বসবাসকারী মানুষ সংখ্যালঘু।

19

মাইলের নতুন এবং পুনঃসংস্কার করা ট্র্যাক সম্পূর্ণ করা হবে।

90

মিনিট সময় লাগবে নিত্যযাত্রীদের সাধারণত প্রতিটি সফরে পূর্ব Bronx-এ যেতে এবং সেখান থেকে ফিরতে।

4

বছর লাগবে আনুমানিক Penn Station অ্যাঞ্জেসের নির্মাণ সম্পূর্ণ হতে।

