

Proyecto de sustitución del viaducto de Park Avenue



Desde East 115th Street hasta 132nd Street

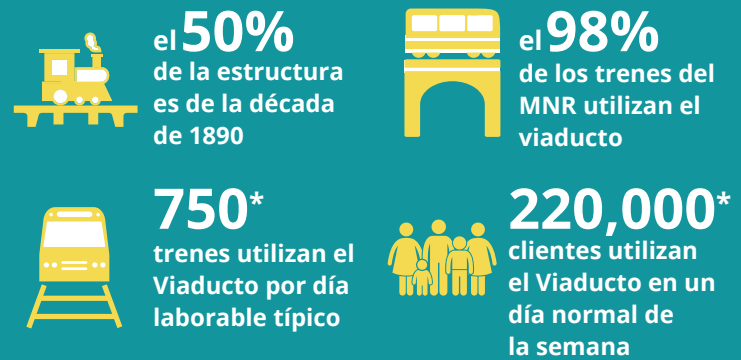
Sobre el proyecto

El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad Metropolitana de Transportación y el Ferrocarril Metro-North (Metro-North) planean sustituir o rehabilitar importantes segmentos del viaducto de Park Avenue. El proyecto de sustitución del viaducto de Park Avenue se centra en la estructura de acero elevada que transporta cuatro vías a lo largo de Park Avenue entre East 110th Street y el Harlem River Lift Bridge.

Todos los trenes de Metro-North de las líneas Hudson, Harlem y New Haven deben circular por el viaducto de Park Avenue para llegar a la estación Harlem-125th Street y para entrar y salir de la Grand Central Terminal. Cada día normal de la semana, aproximadamente 750 trenes y cientos de miles de clientes viajan a través del Viaducto. Casi la mitad del viaducto se construyó en la década de 1890.

El objetivo del proyecto es sustituir los principales segmentos de la estructura de la forma más rápida y segura posible, minimizando al mismo tiempo el impacto en el vecindario.

Datos rápidos



*Figuras pre-Covid

Beneficios del proyecto

- ✓ **Mantener** la seguridad del ferrocarril y del público
- ✓ **Sustituir** las infraestructuras envejecientes y mejorar la fiabilidad del servicio ferroviario
- ✓ **Garantizar** el servicio de tren desde y hacia la estación de Harlem-125th Street para los residentes y negocios locales
- ✓ **Apoyar** la economía local durante la construcción



Para más información, contacte a: PAVoutreach@mtacd.org